



CITTÀ DI SALÒ

(PROVINCIA DI BRESCIA)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI

COMMESSA N°	REVISIONE N°	ANNO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	PAGINE TOTALI
X5084	00	2009				9
N° COPIE: 03	DISTRIBUITO A: AMMINISTRAZIONE COMUNALE					

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE – RELAZIONE INTEGRATIVA	
PARTE	0	PREMESSA	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	2 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc



0 PREMESSA

Il presente documento contiene le analisi, le valutazioni tecniche e il giudizio formulati in seguito alle osservazioni presentate dai soggetti sotto elencati in merito al Piano di Classificazione Acustica Comunale, adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 10/10/2008

- ARPA, Dipartimento di Brescia, U.O. Sistemi Ambientali, Area Agenti Fisici: parere tecnico Prot. n. 3520/09 del 14/01/09 pervenuto al municipio della Città di Salò con Prot. 20090001471 del 26/01/2009.

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	1	ARPA Dipartimento di Brescia	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	3 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc



1 ARPA Dipartimento di Brescia

Osservazioni formulate:	<ol style="list-style-type: none"> 1. La documentazione cartografica non è del tutto esaustiva di quanto previsto all'art. 8, comma 3 del documento regionale; 2. tra la documentazione pervenuta alla stessa ARPA, non risulta esserci l'allegato "Indagine sul rumore ambientale" che tuttavia risulta indicato nella relazione; 3. dall'esame della cartografia, è rilevabile un salto di classe (Classe IV – Classe II) col comune di Roè Volciano; 4. non risultano essere inseriti in Classe IV i porti lacustri, diversamente da quanto previsto dal documento regionale.
Controdeduzioni:	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'articolo 8, comma 3 della DGRL n. 7/9776 del 02/07/02, definisce al punto 3.1 gli elaborati grafici in: <ol style="list-style-type: none"> a. Planimetria di inquadramento territoriale e sintesi delle previsioni urbanistiche dei comuni confinanti – scala 1:10.000; b. Planimetria dello stato di fatto (lettura del territorio – stato delle urbanizzazioni – condizioni dell'edificazione) – scala 1:5.000 e 1:2.000; c. Tavola delle zone omogenee ex d.i. 1444/68 – scala almeno 1:5.000; d. Azzonamento acustico fuori del perimetro del centro edificato – scala non inferiore 1:5.000; e. Azzonamento acustico all'interno del perimetro del centro edificato – scala 1:2.000; f. Azzonamento acustico con individuazione delle osservazioni accolte. <p>Il successivo comma 3.2 fa riferimento ad eventuali varianti parziali al Piano Regolatore Generale ed alla Classificazione acustica.</p> <p>Alla luce di quanto sopra, si precisa che:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. La planimetria di inquadramento territoriale e sintesi delle previsioni urbanistiche dei comuni confinanti – scala 1:10.000 è stata predisposta e corrisponde alla Carta 1 allegata allo studio; b. e c. Le planimetrie dello stato di fatto e la Tavola delle zone omogenee non sono state allegate al Piano di Classificazione acustica in quanto sono parti integranti del PGT. Per la stesura del Piano di Classificazione acustica, come indicato in relazione, sono state utilizzate le tavole allegate al PGT, del quale si è tenuto ampiamente conto; d. L'azzonamento acustico fuori del perimetro del centro edificato – in scala 1:5.000, corrisponde alla

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	1	ARPA Dipartimento di Brescia	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	4 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc



	<p>Carta n. 2 allegata allo studio;</p> <p>e. Planimetrie in scala 1:2.000 verranno consegnate, come da offerta, in fase di approvazione definitiva del Piano di classificazione acustica, nel numero di copie stabilite e necessarie all'Amministrazione comunale, una volta esaminate e, se del caso, accolte eventuali osservazioni pervenute successivamente alla sua adozione e pubblicazione;</p> <p>f. Parimenti, eventuali osservazioni accolte che dovessero modificare la tavola, verranno indicate nel corso della presente relazione.</p> <p>2. Come indicato nella stessa osservazione, l'allegato "Indagine sul rumore ambientale", contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ per ognuna delle rilevazioni eseguite: una scheda riguardante la descrizione del punto di misura e della misura stessa, un certificato della misura, un grafico indicante la distribuzione statistica, nel tempo di durata della misura, dei livelli di rumore riscontrati; ➤ n° 1 copia della carta di "ubicazione dei punti di misura", in scala 1:5.000, riportante la posizione delle postazioni di rilievo, è stato consegnato all'Amministrazione comunale unitamente alla restante documentazione. <p>3. l'anomalia riscontrata riguarda in realtà un salto di classe, da IV in Salò a II in Roè Volciano, che è venuto a crearsi tra due aree non urbanizzate, dovuta all'inserimento in Classe IV della intera porzione di territorio ricompresa all'interno della fascia A della "fascia di rispetto" acustica prospiciente la Strada Statale SS 45 bis Gardesana (via dei Colli - via Trento). Tale incongruenza è risolvibile senza dover ricorrere né a piani di risanamento specifici né ad accordi con l'Amministrazione comunale limitrofa, come suggerito dalla nota ARPA, ma limitando ad una estensione ridotta, possibile, in considerazione della costituzione del terreno in quella zona – in declivio, alberato e non edificato – l'ampiezza della striscia di Classe IV, che è e rimane indipendente dall'estensione della fascia A prevista dallo specifico DPR 142/04.</p> <p>4. Il documento regionale citato (DGR 12 luglio 2002, n. 7/9776) considera inseribili in Classe IV, a prescindere dal volume di traffico di natanti dal quale possono essere interessati, "porti lacustri o fluviali". Consultando l'Ufficio Tecnico comunale, si sono individuate due strutture cui è possibile attribuire la funzione di "porto", ovvero il "punto di attracco</p>
--	---

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	1	ARPA Dipartimento di Brescia	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	5 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc



	<p>battello" presso il molo prospiciente piazza della Vittoria, indicato anche nella documentazione allegata al Piano di Governo del Territorio, ed in particolare la carta "Sistema della mobilità", sc. 1:25000, documento n. 17 della Documentazione cartografica preliminare del Documento di Piano, e la struttura asservente la Società Canottieri Garda Salò di via Canottieri, 1.</p>
Giudizio:	<p>Si ritiene di accogliere parzialmente le osservazioni presentate dall'ARPA. Ovvero:</p> <ol style="list-style-type: none"> Le tavole dello "stato di fatto" e delle "zone omogenee" non vengono prodotte in quanto facenti parte integrante del PGT anch'esso in corso di approvazione. Verranno invece fornite le tavole in scala 1:2.000 corrispondenti all'azonamento acustico del centro edificato. Si ritiene quindi soddisfatto quanto richiesto. Non rientra nel nostro caso quanto contemplato al punto 3.2. Nessun ulteriore provvedimento è da prendere relativamente a tale osservazione. Si <u>accoglie</u> tale osservazione modificando per questo tratto la striscia di IV classe prospiciente la SS 45 bis limitandola ad un'estensione di 50 m dal limite della carreggiata esterna considerando quanto indicato dal "documento regionale" per i tratti privi di insediamenti (p.to 2.1 <i>Infrastrutture stradali</i>, 13° Capoverso). Si <u>accoglie</u> tale osservazione individuando le strutture portuali più sopra indicate al punto 4 ed attribuendo loro una classificazione in Classe IV. <p>Di seguito si riportano gli estratti delle aree modificate in seguito all'accoglimento delle osservazioni n. 3 e 4.</p>

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	2	CONCLUSIONI	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	6 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc



2 CONCLUSIONI

Questo documento costituisce un'integrazione alla relazione di classificazione acustica della Città di Salò.

Verrà inoltre prodotta, in fase di consegna degli elaborati definitivi, oltre alla cartografia aggiornata, una nuova relazione tecnica riportante le modifiche indicate.

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	3	ALLEGATI	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	7 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc



3 ALLEGATI

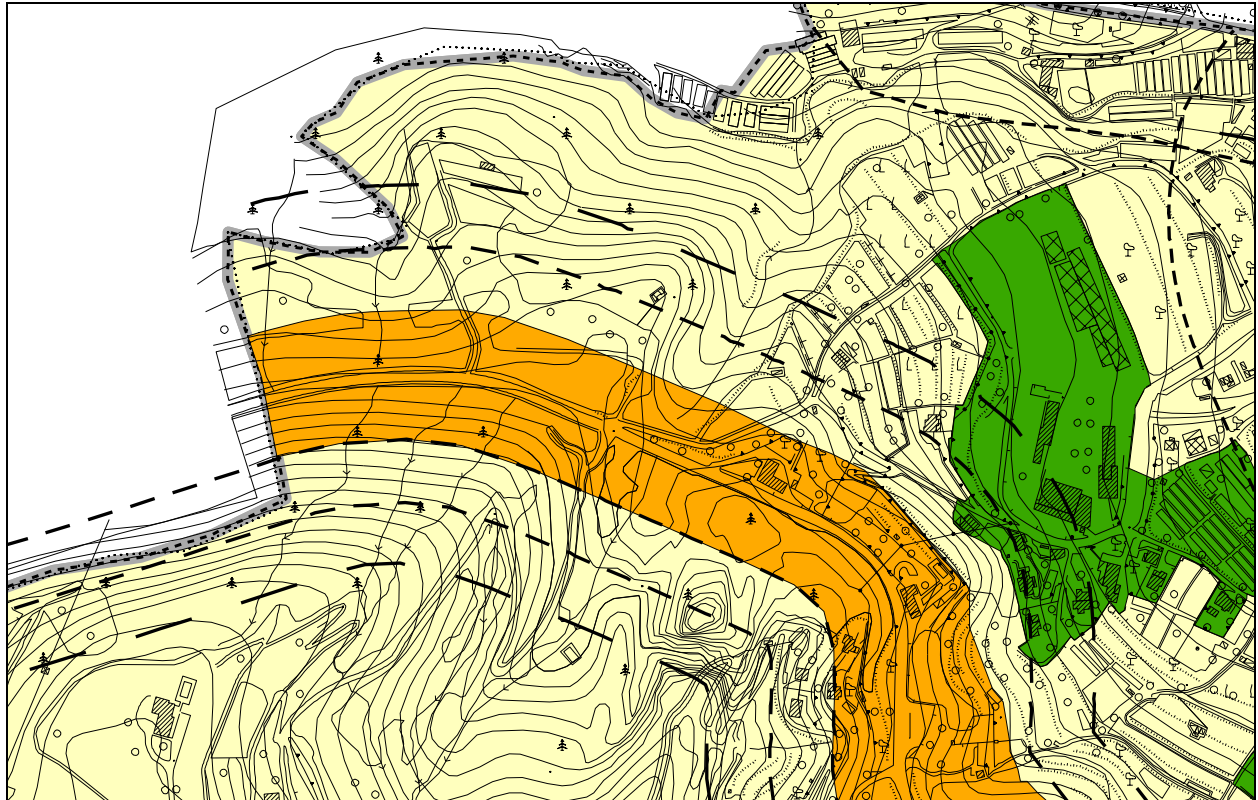


Figura 1

estratto della carta di "Classificazione acustica del territorio comunale" con individuazione dell'area di cui al p.to 3 – confine con comune di Roè Volciano", modificata

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	3	ALLEGATI	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	8 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc

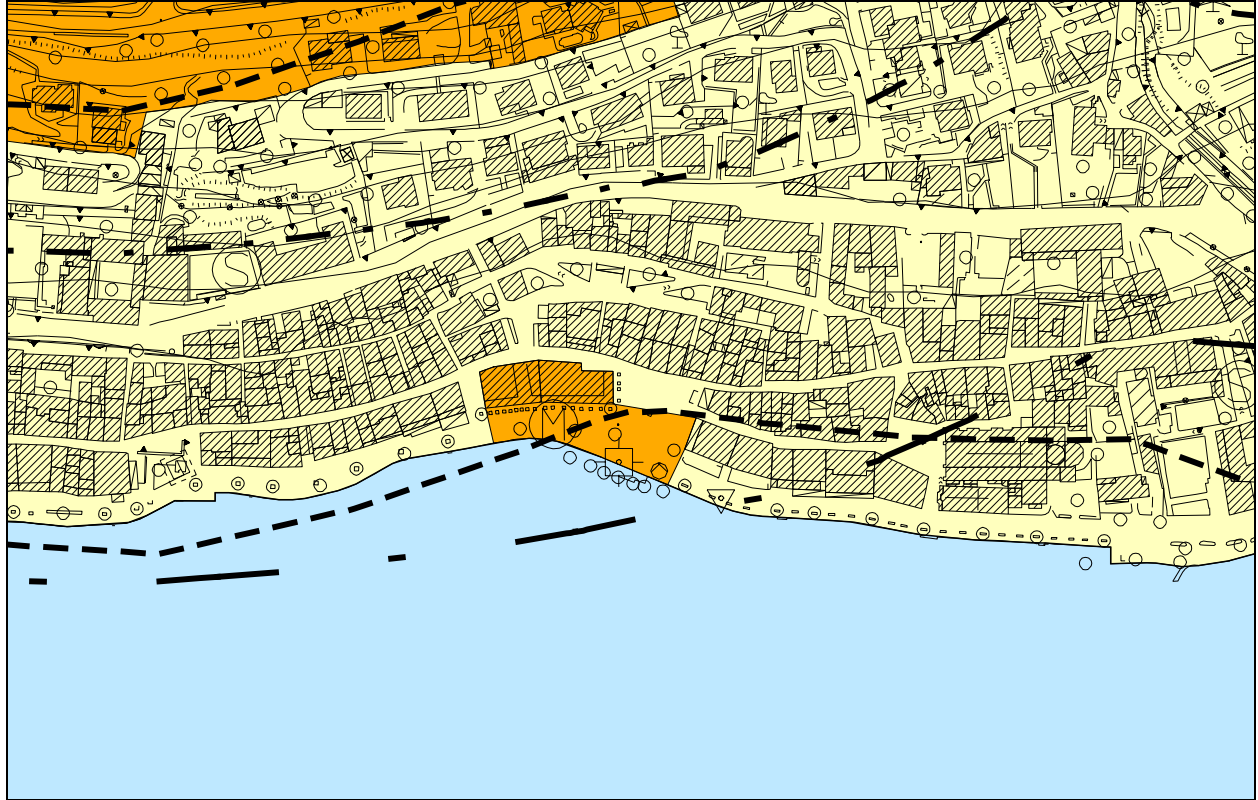


Figura 2

estratto della carta di "Classificazione acustica del territorio comunale" con individuazione dell'area di cui al p.to 4, "porto attracco battelli", modificata

CITTÀ DI SALÒ (Provincia di Brescia)		CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE	
PARTE	3	ALLEGATI	
SEZIONE			
CAPITOLO			
REVISIONE	00	DATA	2009
PAGINA	9 di 9	FILE	x5084_salò_relaz_aza_integrativa_2009_fase b.doc

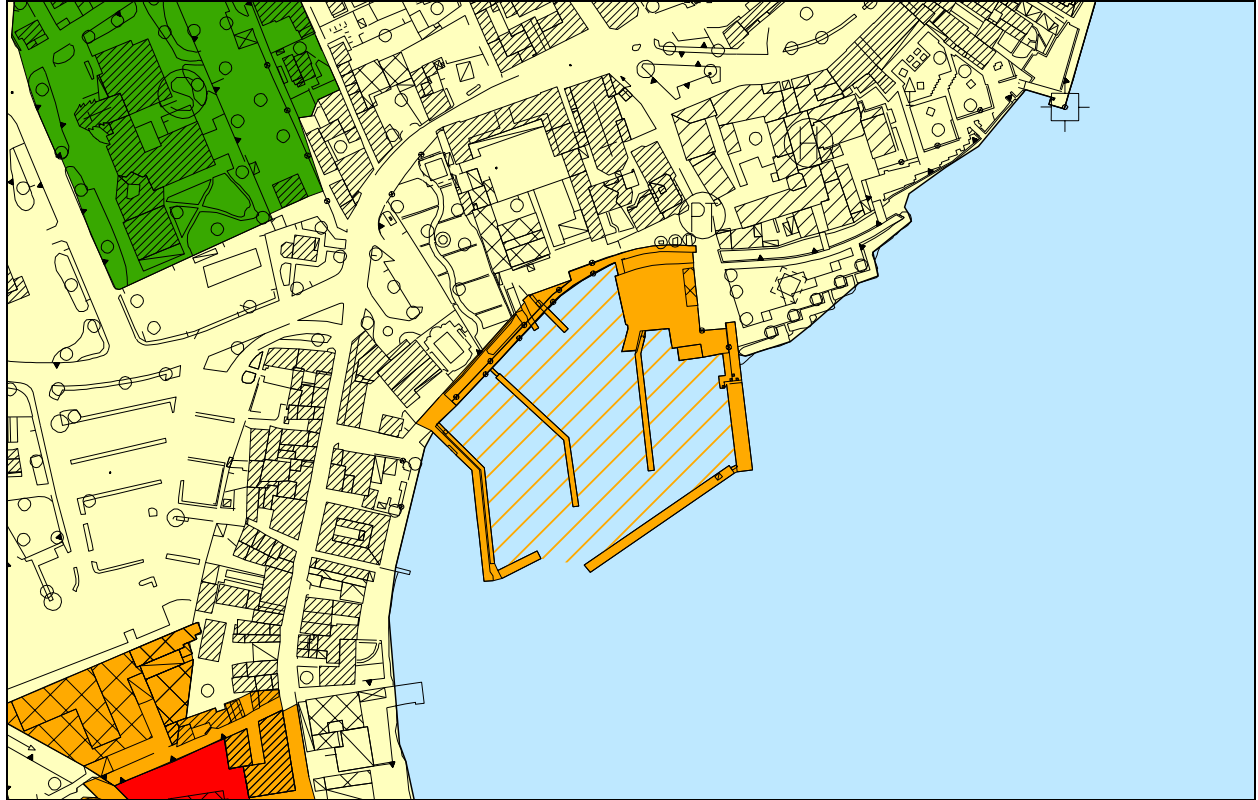


Figura 3

estratto della carta di "Classificazione acustica del territorio comunale" con individuazione dell'area di cui al p.to 4, "porto Società Canottieri Garda Salò", modificata